

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	PD po zapracování připomínek	02/2012
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PETR NEKULA

Garant profese:

JAROSLAV SOUMAR

Středisko:

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

JAROSLAV SOUMAR

Vypracoval:

DLE PŘÍLOH

Kontroloval:

ING. MARTIN NÁPRAVNÍK

Název akce:

**Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice,
2. část, rekonstrukce žst. Častolovice**

Číslo smlouvy:

11 271 208

Projektový stupeň:

PD

Část:

STAVEBNÍ ČÁST
POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY
DEMOLICE

Datum:

29.02.2012

Číslo části:

E.2.5

OBSAH:

1. Technická zpráva	2
1.1 Identifikační údaje.....	2
1.2 Výchozí podklady	3
1.3 Objektová skladba.....	3
1.4 Technické řešení.....	3
1.5 Návaznost na ostatní SO a PS.....	4
2. Situace	
2.1 situace č. 01 – ŽST Častolovice	5-6
2.2 situace č. 02 – ŽST Rychnov n/K.....	7-8
3. Technické listy	
3.1 SO 02-17-02-01 ŽST Častolovice – demolice přístavku výpravní budovy	9
3.2 SO 02-17-12-01 ŽST Rychnov n/K. – demolice skladu a boční rampy	10
4. Výkaz výměr	
4.1 SO 02-17-02-01 ŽST Častolovice – demolice přístavku výpravní budovy	11
4.2 SO 02-17-12-01 ŽST Rychnov n/K. – demolice skladu a boční rampy	12

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice
Místo stavby:	Železniční trať v úseku Týniště n/O. – Rychnov n/K.
Charakter stavby:	Dosažení požadované přepravní kapacity trati
Kraj:	Královéhradecký
Okres:	Rychnov nad Kněžnou
Katastrální území:	Častolovice, Rychnov nad Kněžnou
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)
Část dokumentace:	E. Stavební část E.2 Pozemní stavební objekty vč. jejich technického vybavení E.2.5 Demolice
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s. o.) Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
Zástupce objednatele:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s. o.) Stavební správa východ Nerudova 1 772 58 Olomouc
Zhotovitel:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3
Označení a název SO:	SO 02-17-02-01 ŽST Častolovice, demolice přístavku výpravní budovy SO 02-17-12-01 ŽST Rychnov n/K., demolice skladu a boční rampy
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Nekula středisko 208 – Elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky
Odpovědný projektant SO:	Jaroslav Soumar středisko 206 - architektury a pozemních staveb
Zpracovatelé jednotlivých částí SO:	
- stavebně technické řešení:	Jaroslav Soumar (SUDOP PRAHA a. s.)
- výkaz výměr, náklady:	Jiří Sedláček (PROPOS)

1.2 VÝCHOZÍ PODKLADY

Pro zpracování projektu byly použity následující podklady:

- předchozí stupeň projektové dokumentace – Investiční záměr (11/2009)
- mapové a geodetické podklady – digitální zpracování, převzato ze sítě
- fotodokumentace - digitální zpracování, převzato ze sítě
- podmínky jednotlivých složek ČD a SŽDC uplatněné na výrobních poradách
- požadavky zpracovatelů technologických zařízení (autorů PS) a HIPa
- zadávací podmínky investora
- interní porady

1.3 OBJEKTOVÁ SKLADBA

Z hlediska objektové skladby jsou demolované objekty děleny takto:

- SO 02-17-02-01 ŽST Častolovice, demolice přístavku výpravní budovy
- SO 02-17-12-01 ŽST Rychnov n/K., demolice skladu a boční rampy

1.4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

V rámci stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce ŽST Častolovice“ jsou k demolici navrženy ty objekty, které jsou v kolizi s nově navrženým kolejovým řešením a s ním související infrastrukturou anebo ztratily své opodstatnění po změně technologie zabezpečovacího zařízení a nelze je nadále účelně využívat. Současně s tím to jsou objekty, které je třeba odstranit za účelem uvolnění plochy pro výstavbu nových objektů. Celkem jsou k odstranění určeny dva objekty. Z toho se jeden nachází v ŽST Častolovice a jeden v ŽST Rychnov nad Kněžnou.

Před zahájením demoličních prací je nutno odpojit demolované objekty od všech napojených inženýrských, popř. drážních sítí a přípojná místa zajistit proti opětovnému zapojení. Odpojení bude provedeno přímo u přípojného místa dané sítě na veřejnou síť a zároveň se odpojí měřicí přístroje. Odpojení bude provedeno takovým způsobem, aby došlo k dokonalému a definitivnímu zaslepení veřejného řadu proti dalšímu nežádoucímu úniku. Dále je nutné požádat zástupce místní energetiky o vypnutí a zkratování příslušné sekce a odpojení elektroměru. Při vlastní demolici je třeba mít na zřeteli, že se mohou vyskytnout inženýrské popř. drážní sítě a přípojky, které nejsou v dostupné dokumentaci nikde evidovány. Pokud by nastal tento případ, musí se bourací práce provádět se zvýšenou opatrností tak, aby se vedení nepoškodilo a provede se jeho vytyčení. V rámci demolic jsou řešeny vlastní objekty včetně případných jímek, žump apod., které nejsou popsány v technických listech, přesto by se během demolic mohly vyskytnout.

Materiál z demolic bude roztříděn dle druhu a ekologické závadnosti a následně odvezen na skládky pro ostatní a nebezpečný odpad. Kovové části budou odvezeny do sběrný druhotných surovin.

Veškeré základové konstrukce budou vybourány po základovou spáru v případě hloubky založení méně než 1,0 m nebo 1,0 m pod úroveň stávajícího terénu v případě hloubky založení více jak 1,0 m. Zpětný zásyp bude proveden ze zeminy obdobných vlastností, jako má okolní zemina a zásyp bude řádně zhutněn. Hutnění bude prováděno po vrstvách o tloušťce max. 300 mm.

Demolice objektů bude provedena podle předem stanoveného technologického postupu, který se vypracuje v dalším stupni projektové dokumentace.

Umístění a poloha demolovaných objektů jsou patrné ze situace tvořící druhou část této přílohy. Podrobný popis demolovaných objektů se nachází v technických listech, které tvoří třetí část této přílohy. V poslední, tj. čtvrté části přílohy se nachází výkaz výměr.

1.5 NÁVANOST NA OSTATNÍ SO A PS

Na SO 02-17-02-01 ŽST Častolovice, demolice přístavku výpravní budovy a SO 02-17-12-01 ŽST Rychnov n/K., demolice skladu a boční rampy navazují zejména následující SO a PS:

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS 02-02-12-05 ŽST Rychnov n.K., rozhlasové zařízení

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 02-11-02-01 ŽST Častolovice, železniční spodek
SO 02-11-12-01 ŽST Rychnov n.K., železniční spodek
SO 02-11-02-02 ŽST Častolovice, železniční svršek
SO 02-11-12-02 ŽST Rychnov n.K., železniční svršek

E.1.2 Nástupiště

SO 02-12-02-01 ŽST Častolovice, nástupiště
SO 02-12-12-01 ŽST Rychnov n.K., nástupiště

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.6. Rozvody vn, nn, osvětelní a dálkové ovládání odpojovačů

SO 02-19-12-01 ŽST Rychnov n.K., kabelové rozvody NN a úprava osvětlení

SO 02-17-02-01 ŽST Častolovice**Demolice přístavku výpravní budovy****Vlastník:**

České dráhy, a.s.; Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15

Foto:**Popis:**

Jedná se o zděný nepodsklepený jednopodlažní objekt přistavený k výpravní budově v ŽST Častolovice s č.p. 166. Přístavba se nachází v cca km 57,725 a sloužila k umístění drážního technologického zařízení. Půdorysné rozměry objektu jsou cca 6,1 x 10,1 m a výška k atice činí cca 3,0 m. Objekt je založen na betonových základových pasech, stěny jsou zděné, stropní konstrukce je tvořena železobetonovými dutinovými panely. Střecha je plochá pultová, krytina je provedena z hydroizolačních asfaltových pásů. Důvodem k demolici objektu je odstranění stávajícího technologického zařízení, které je uvnitř umístěno, čímž přístavba ztratí své technické opodstatnění - funkční náplň a navíc je budova v kolizi s novým řešením stanice. Objekt bude zdemolován s náhradou v podobě nového provozně- technologického objektu.

Před zahájením demoličních prací je nutno zjistit připojení inženýrské a drážní sítě a všechny tyto sítě od objektu odpojit.

Demontáž a demolice jednotlivých stavebních částí bude postupná. Nejdříve se demontuje veškeré technologické vybavení a interiérové doplňky a až poté se přistoupí k demolici samotného objektu.

Základy budou vybourány po základovou spáru v případě hloubky založení méně než 1,0 m nebo 1,0 m pod úroveň stávajícího terénu v případě hloubky založení více jak 1,0 m. Výkop bude zasypán zeminou do úrovně okolního terénu a zemina bude zhutněna. Materiál z demolice bude roztríděn a odvezen na určené skládky.

Zastavěná plocha: cca 62 m²**Obestavěný prostor:** cca 186 m³**Parcelní číslo:** 1158/23 (výpravní budova - st. 192)**Katastrální území:** Častolovice

SO 02-17-12-01 ŽST Rychnov nad Kněžnou**Demolice skladu a boční rampy****Vlastník:**

České dráhy, a.s.; Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15

Foto:**Popis:**

Jedná se o dřevěnou jednopodlažní stavbu na podezdívce v cca km 8,630, která slouží jako skladiště. Budova je situována podél autobusové zastávky a nemá č. p./č. e.. Rovnoběžně s podélnými stranami skladu jsou směrem k severozápadu (k výpravní budově) provedeny rampy výšky cca 1,2 m. Prostor mezi těmito rampami je vysypán zeminou a tvoří tak vyvýšenou plochu o rozměrech 10 x 32 m. Celkové půdorysné rozměry skladu činí 7,8 x 15,4 m a výška je cca 5 m od líce vyvýšené plochy ke hřebeni střechy. Střecha je sedlová, krytina je provedena z vlnitého eternitu. Důvodem demolice je kolize s plánovaným nástupištěm. Objekt bude zdemolován bez náhrady.

Před zahájením demoličních prací je nutno zjistit připojené inženýrské a drážní sítě a všechny tyto sítě od objektu odpojit.

Demontáž a demolice jednotlivých stavebních částí bude postupná. Nejdříve se demontuje veškeré technologické vybavení a interiérové doplňky a až poté se přistoupí k demolici samotného objektu.

Základy budou vybourány po základovou spáru v případě hloubky založení méně než 1,0 m nebo 1,0 m pod úroveň stávajícího terénu v případě hloubky založení více jak 1,0 m. Výkop bude zasypán zeminou do úrovně okolního terénu a zemina bude zhutněna. Materiál z demolice bude roztříděn a odvezen na určené skládky.

Zastavěná plocha skladu: cca 132 m²**ZP ramp a vyvýšené plochy:** cca 320 m²**Obestavěný prostor skladu:** cca 660 m³**OP ramp a vyvýšené plochy:** cca 380 m³**Parcelní číslo:** 3228 - sklad, 3215/11 – vyvýšená plocha**Katastrální území:** Rychnov nad Kněžnou

Položkový výkaz výměr SO

Název stavby : **Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice**
 Název SO : **ŽST Častolovice, demolice přístavku výpravní budovy**
 Datum zpracování : 29.11.2011

majitel HJM:

ČD

0

Cena za objekt [Kč]

CU 2012

Číslo stavby
 Číslo SO 02-17-02-01
 Datum aktualizace : 02/2012

Poř. číslo	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA			
							dodávky	celkem	jednotková	montáže
pol.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Díl: 9		Demolice								
1	R981438-101	demolice budov s podílem konstrukcí nad 30 %, s dovozem do 34 km	m3op	186,00	0,665	123,690		0,00		0,00
2	R981438-102	bourání konstrukcí ce výkopišti s odvozem do 34 km	m3	31,00	1,900	58,900		0,00		0,00
3	R981438-103	odpojení od inženýrských sítí	kpl	3,00		0,000		0,00		0,00
4	R981438-104	odkopávky pro uvolnění základových konstrukcí	m3	30,00		0,000		0,00		0,00
5	R981438-105	zpětný zásep zeminou vč. obstarání	m3	61,00		0,000		0,00		0,00
6	R981438-106	ochrana stávajících konstrukcí	kpl	1,00		0,000		0,00		0,00
7	R981438-107	oprava štitové stěny objektu VB	m2	45,00		0,000		0,00		0,00
s	Celkem za 9	Demolice				182,590		0,00		0,00
Díl: O990		Poplatky za skládky								
8	02.1701023-O	stavební a demoliční sut' (cihly, tašky, keramika)	t	118,68		0,000		0,00		0,00
9	04.170101-O	beton z demolice objektů, základů TV	t	58,90		0,000		0,00		0,00
10	08.170201-O	dřevo po stavebním použití, z demolice	t	2,16		0,000		0,00		0,00
11	09.170202-O	sklo z interiéru rekonstruovaných objektů	t	1,23		0,000		0,00		0,00
12	30.200399-O	odpad podobný komunálnímu odpadu	t	1,62		0,000		0,00		0,00
s	Celkem za O990	Poplatky za skládky				0,000		0,00		0,00

Položkový výkaz výměr SO

Název stavby : **Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice**

Název SO : **ŽST Rychnov n.K., demolice skladu a boční rampy**

Datum zpracování : **29.11.2011**

Číslo stavby
Číslo SO
Datum aktualizace : 02/2012

majitel HIM:

ČD

0

Cena za objekt [Kč]

CU 2012

Poř. číslo	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA			
							dodávky	celkem	jednotková	montáže
pol.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Díl: 9		Demolice								
1	R998168-101	demolice budov dřevěných s podílem konstrukcí do 10 %, s odvozem do 34 km	m3op	186,00	0,665	123,690		0,00		0,00
2	R998168-102	bourání konstrukcí ve výkopu - zdívo, kámen, zemina s odvozem do 34 km	m3	228,00	1,800	410,400		0,00		0,00
3	R998168-103	odkopávky zeminy - rampa s odvozem do 24 km	m3	152,00	1,600	243,200		0,00		0,00
4	R998168-104	odpojení od inženýrských sítí	kpl	1,00		0,000		0,00		0,00
5	R998168-105	odkopávky pro uvolnění základových konstrukcí	m3	80,00		0,000		0,00		0,00
6	R998168-106	zpětný zásyp zeminou vč. obstarání	m3	80,00		0,000		0,00		0,00
7	R998168-107	ochrana stávajících konstrukcí	kpl	1,00		0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 9	Demolice				777,290		0,00		0,00
Díl: 0990		Poplatky za skládky								
8	01.170504-O	Čistá výkopová zemina-odkop (l. až IV. třída těžitelnosti)	t	243,20		0,000		0,00		0,00
9	02.1701023-O	stavební a demolici suť (cihly, tašky, keramika)	t	332,82		0,000		0,00		0,00
10	04.170101-O	beton z demolice objektů, základů TV	t	164,16		0,000		0,00		0,00
11	08.170201-O	dřevo po stavebním použití, z demolice	t	27,72		0,000		0,00		0,00
12	30.200399-O	odpad podobný komunálnímu odpadu	t	9,39		0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 0990	Poplatky za skládky				0,000		0,00		0,00